

TRANSIBERIANA

La transiberiana e' la linea ferroviaria da Mosca a Vladivostok sul Mar del Giappone. Un linea ferroviaria di oltre 9000 chilometri che attraversa una miriade di culture, etnie, paesaggi, architetture, abitudini di vita. Questo viaggio, se capito, non ha concorrenti. La natura sconfinata del Bajkal, le metropoli come Mosca, l'atmosfera peculiare del viaggio in treno, la varieta' di persone e le innumerevoli occasioni di incontri.

1° giorno

17 luglio

Milano / Mosca

Partenza con volo di linea per Mosca da Milano Malpensa alle ore 12,15 . Arrivo alle 16,40 e , dopo le formalità doganali, trasferimento in hotel 4 stelle e sistemazione riservata. Cena e pernottamento

2° giorno

18 luglio

Mosca

Intera giornata dedicata alla capitale russa : si visiteranno la Piazza Rossa, il Cremlino, la Cattedrale di San Basilio e il Teatro Bolshoi. Pranzo in corso di escursione. Cena e pernottamento in hotel.

3° giorno

19 luglio

Mosca / transiberiana

Al mattino tempo libero a disposizione sino al trasferimento alla stazione di Mosca per la partenza col treno . Partenza alle 16,38. Cena e pernottamento a bordo del treno.

4° Giorno

20 luglio

Treno / Yekaterinenburg

Giornata a bordo del treno sino alle 20,00 quando il treno giunge a Yekaterinenburg , città posta al confine tra Asia ed Europa. All'arrivo trasferimento in hotel 4 stelle, cena e pernottamento.

5° giorno

21 luglio

Yekaterinenburg / treno

Al mattino dopo la prima colazione, partenza per la visita della città , capitale degli Urali e terza città piu' grande della Russia dopo Mosca e San Pietroburgo. La città è famosa per essere a cavallo tra Asia ed Europa e per essere stata il luogo di uccisione dell'ultimo zar e della sua famiglia. Ci si recherà ai luoghi di Ganina Yama e Porosenkov Log, dove vennero trovati i resti della famiglia Romanov e dove oggi sorgono dei monasteri. Quindi si visiterà la Cattedrale del Sangue Versato, costruita sul posto dove sorgeva la Casa Ipatiev, dove avvenne l'eccidio. Dopo il pranzo visita della città con la Cattedrale , la chiesa dell'Ascensione, il Teatro , il Monumento ai fondatori della città e il palazzo Rastorguyev. Cena e trasferimento alla stazione. Treno alle 22,16. Pernottamento.

6 / 7 Giorno

22/23 luglio

Transiberiana

Le giornate si trascorrono in treno, tra paesaggi immacolati, esperienze di incontri coi locali, bevute di the , chiacchiere e letture. Il tempo passa velocemente in un incanto senza tempo.

8° giorno

24 luglio

Irkutsk

Al mattino , alle 11,31 il treno giunge ad Irkutsk, città siberiana molto importante anche nei secoli passati , tanto da esser nominata la “ Parigi siberiana “. Sistemazione in hotel 4 stelle e , dopo il pranzo, visita della cittadina : Le chiese ortodosse dell'Epifania e del Salvatore, il Teatro, le Case di legno col quartiere caratteristico, il monastero Zamenesky, i Palazzi Volkonsky e Trubeskoy col museo dei decabristi. Tempo libero per una passeggiata , cena e pernottamento in hotel.

9° giorno

25 luglio

Irkutsk , lago Baikal, Irkutsk

Al mattino dopo la colazione partenza per il Lago Baikal. Lungo circa 700 km e profondo oltre 1600 metri, è il lago piu' antico del mondo e le sue acque sono talmente pulite che si può berne l'acqua senza problema. Sosta

al Museo delle Architetture in legno e quindi arrivo a Listvianka, sulle rive del lago Baikal. Pranzo e funivia sino al punto piu bello e panoramico del lago . il Chersky point , da cui ammirare le acque cristalline del lago. Giro della cittadina con la cattedrale e il tradizionale mercato prima di rientrare ad Irkutsk. Cena e pernottamento.

10° giorno

Irkutsk / Milano

Al mattino dopo la colazione, tempo libero sino al trasferimento in aeroporto e volo di rientro via Mosca alle 13,10 con arrivo a Mosca alle 14,20 e successivo volo alle 19,50 con arrivo a Milano alle 22,30

QUOTA DI PARTECIPAZIONE € 3.350,00

COMPRENDE

Volo di linea Milano/ Mosca-Irkutsk/ Mosca/ Milano.

Tasse aeroportuali (a dicembre 2017 pari a € 120,00).

Trasferimenti da programma in pullman.

Passaggio in treno da Mosca a Irkutsk: sistemazione in scompartimento da 4 posti letto, II classe, climatizzato, con bagno esterno (ogni vagone ha 9 scompartimenti), per 4 notti.

Visite con guida parlante italiano.

Ingressi.

Sistemazione in hotel 4 stelle in camera doppia per 5 notti.

Pasti da programma.

Assistenza in loco.

NON COMPRENDE

Visto di ingresso (€ 85,00 circa).

Bevande.

Mance obbligatorie (€ 30,00 circa).

Eventuali escursioni facoltative.

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 260,00 SOLO IN HOTEL

DOCUMENTO NECESSARIO Passaporto con 6 mesi di validità residua, una foto tessera e modulo da compilare.

SUPP.TO SISTEMAZIONE TRENO 1° CLASSE IN SCOMPARTIMENTO A 2 CUCCETTE € 600,00 A PERSONA

Caratteristiche del treno :

vagoni e classi

sui treni russi esistono prima, seconda e terza classe
nei nostri viaggi privilegiamo il viaggio in seconda classe :

a) Tipologie di treno della Transiberiana

Vi sono diverse tipologie di treno che percorrono la linea ferroviaria Transiberiana - Transmongolica - Transmanciuriana. I treni migliori, denominati firmennye poezdy, hanno spesso un nome a seconda della tratta: sulla tratta Mosca-Vladivostok, n° 1/2, si chiama Rossiya; sulla tratta Mosca-Irkutsk, n° 9/10, si chiama Baikal. Non vi è tuttavia grande differenza tra i vari tipi di treni.

Sui treni esistono 3 classi:

- classe lux o prima classe: è composta da scompartimenti a 2 letti con o senza il lavandino. Lo spazio all'interno dello scompartimento è uguale a quello di una seconda classe, ma, essendoci solo 2 posti letto (a differenza della 2° classe in cui ce ne sono 4), si avrà maggiore privacy
- classe coupè o seconda classe: in ogni vagone sono presenti 9 scompartimenti da 4 posti letto ognuno. E' l'opzione più scelta dai viaggiatori
- classe platz cart o terza classe: è una sistemazione spartana rispetto alle prime due, in quanto le cuccette sono sparse nel vagone e non ci sono compartimenti chiusi.

b) Responsabili treno in Transiberiana

In ogni vagone dei treni della Transiberiana lavorano 24/24 due responsabili (provodnik se maschio, provodnitsa se donna) in divisa, quindi facilmente riconoscibili, che hanno il compito di tenere pulito all'interno e controllare chi entra e chi esce. Inoltre, per qualsiasi inconveniente o informazione, sono disponibili ad aiutarvi.

Grazie al lavoro dei responsabili di vagone, ogni treno risulta essere assolutamente sicuro. Naturalmente è necessario da parte vostra rispettare le norme minime di buon senso (non si lasciano soldi o oggetti di valore in vista ad esempio).

Un altro compito che spetta al provodnik è quello di garantire la pulizia dei bagni. I due bagni presenti alle estremità di ogni vagone sono regolarmente lavati e disinfettati.

c) Bagagli in Transiberiana

In ogni scompartimento vi è abbastanza spazio per riporre i bagagli. Sotto ogni cuccetta inferiore c'è uno scomparto riservato ai bagagli (largo 50cm, alto 40cm e lungo 110cm), un altro di fianco in cui poter depositare un borsone di medie dimensioni e sopra la porta c'è una nicchia lunga 160cm, larga 67cm e alta 30cm sufficiente per mettere due bagagli grandi.

d) Climatizzazione

I treni della Transiberiana sono dotati di un efficiente impianto di climatizzazione che offre in inverno una piacevole temperatura nello scompartimento (anche con temperature esterne di - 40°) ed in estate, grazie all'impianto di aria condizionata, non fa soffrire il caldo.

h) Soste nella Transiberiana

Durante le soste della Transiberiana è possibile scendere dal treno per sgranchirsi le gambe o fumare una sigaretta, non prima però di averlo comunicato al responsabile del treno. Sui treni, comunque, è fatto divieto di fumare solo negli scompartimenti e nei corridoi, mentre vi sono appositi posti segnalati dove si può fumare, collocati tra i vari vagoni.